Приложение № 9

к Порядку принятия решений о разработке

муниципальных программ Северо-Енисейского

района, их формировании и реализации, утвержденному

постановлением администрации Северо-Енисейского

района от 29.07.2013 №364-п

Информация

о целевых показателях и показателях результативности подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы«Развитие транспортной системы Северо-Енисейского района»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, целевые показатели, задачи, показатели результативности | Ед. измерения | Весо-вой крите-рий | | 2017 год | | 2018 год | | | | Плановый период | | | Примечание (причины невыполнения показателей по муниципальной программе, выбор действий по преодолению) | |
| январь - июнь | | значение на конец года | | 2019 год | 2020 год | |
| план | факт | план | факт | план | факт |  |  |  | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | |
| 1. | Цель 1: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | Х | | 199,77 | **199,77** | 199,77 | **199,77** | 203,83 | **203,83** | 203,83 | 203,83 |  | | |
| % | 100 | **100** | 100 | **100** | 100 | **100** | 100 | 100 |
| 1.1 | Задача 1: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района. | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | Подпрограмма 1. «Дороги Северо-Енисейского района». | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности автомобильных дорог и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,25 | | 11,12 | **11,12** | 6,37 | **1,96** | 6,37 | **6,37** | 1,17 | 2,00 |  | | |
| % | 5,57 | **5,57** | 3,19 | **0,98** | 3,13 | **3,13** | 0,57 | 0,98 |  | | |
| 2. | Цель 2. Повышение комплексной безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий | ед. | Х | | 210 | **194** | 190 | **78** | 190 | **150** | 145 | 140 |  | | |
| 2.1 | Задача 2: Снижение влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения. | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения в Северо-Енисейском районе». | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | чел. | 0,3 | | х | **3** | х | **0** | х | **2** | Плановый показатель не приводится по этическим причинам | | | |  |
|  | Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч населения) | % | 0,1 | | х | **0,24** | х | **0,0** | х | **0,16** | Плановый показатель не приводится по этическим причинам | | | |  |
|  | Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших) | % | 0,1 | | х | **7,11** | х | **0,0** | х | **4,74** | Плановый показатель не приводится по этическим причинам | | | |  |
| 3. | Цель3. Обеспечение потребности населения в перевозках | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Транспортная подвижность населения | Поез-док/ чел. | Х | | 0,29 | **0,29** | 0,22 | **0,29** | 0,31 | **0,31** | 0,22 | 0,22 |  | | |
| 3.1 | Задача 3: Обеспечение финансовой поддержки организаций автомобильного транспорта, занимающихся пассажирскими перевозками. | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1.1 | Подпрограмма 3. «Развитие транспортного комплекса Северо-Енисейского района». | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Количество перевезенных пассажиров | тыс. чел. | 0,15 | | 90,2 | **90,2** | 117,6 | **42,9** | 83,6 | **83,6** | 117,6 | 117,6 |  | | |
|  | Количество городских маршрутов (в одном направлении) в гп Северо-Енисейский | ед. | 0,05 | | 20016 | **20016** | 20098 | **9841** | 19972 | **19972** | 20167 | 20167 |  | | |
|  | Количество пригородных и междугородных маршрутов (в одном направлении) на территории Северо-Енисейского района | ед. | 0,03 | | 6032 | **6032** | 6060 | **2822** | 5823 | **5823** | 6164 | 6164 |  | | |

И. о. начальника отдела

экономического анализа и

прогнозирования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С. В. Королева