

27.09.2018 № 309-п, от 01.11.2018 № 360-п, от 15.11.2018 № 395-п, от 23.11.2018 № 412-п, от 18.12.2018 № 444-п, от 25.12.2018 № 465-п, от 30.01.2019 № 24-п, от 06.03.2019 №75, от 25.03.2019 № 98-п, от 08.04.2019 № 116-п, от 24.05.2019 № 185-п, от 30.05.2019 № 191-п, от 14.06.2019 № 216-п, от 16.07.2019 № 259-п, от 26.08.2019 № 312-п, от 17.09.2019 № 333-п) (далее - постановление) следующие изменения:

1) приложение №1 к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление подлежит размещению на официальном сайте Северо-Енисейского района www.admse.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Постановление вступает в силу после его опубликования в газете «Северо-Енисейский Вестник» и применяется с 01.01.2020.

Временно исполняющий полномочия
Главы Северо-Енисейского района,
первый заместитель главы района



А. Н. Рябцев

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Северо-Енисейского района»

1. Паспорт

1	Основания для разработки муниципальной программы	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление администрации Северо-Енисейского района от 29.07.2013 № 364-п «Порядок принятия решений о разработке муниципальных программ Северо-Енисейского района, их формировании и реализации», распоряжение администрации Северо-Енисейского района от 30.07.2013 № 650-ос «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования Северо-Енисейский район», Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации
2	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Северо-Енисейского района
3	Соисполнители муниципальной программы	Муниципальное казенное учреждение «Служба заказчика-застройщика Северо-Енисейского района»
4	Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы	Подпрограмма 1 «Дороги Северо-Енисейского района»; Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Северо-Енисейском районе» (приостановлена с 2020 года); Подпрограмма 3 «Развитие транспортного комплекса Северо-Енисейского района».
5	Цели муниципальной программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. 2. Повышение комплексной безопасности дорожного движения. 3. Обеспечение потребности населения в

		перевозках.
6	Задачи муниципальной программы	<p>1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района; выполнение работ по ремонту улично-дорожной сети Северо-Енисейского района, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Северо-Енисейского района;</p> <p>2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Северо-Енисейского района.</p> <p>3. Снижение влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения;</p> <p>3. Обеспечение финансовой поддержки организаций автомобильного транспорта, занимающихся пассажирскими перевозками.</p>
7	Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2014 - 2030 годы
8	Перечень целевых показателей муниципальной программы с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы	Перечень целевых показателей и показателей результативности Программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значения целевых показателей на долгосрочный период представлены в приложении № 1 к Паспорту программы
9	Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы, в том числе по годам реализации программы	<p>Общий объем финансирования – 837 388 476,68 рублей, из них по годам:</p> <p>2014 год - 57 781 031,29 рублей;</p> <p>2015 год - 129 894 332,01 рублей;</p> <p>2016 год - 133 113 397,86 рублей;</p> <p>2017 год - 107 055 065,65 рублей;</p> <p>2018 год - 89 951 655,30 рублей;</p> <p>2019 год - 94 580 563,94 рублей;</p> <p>2020 год - 84 008 872,63 рублей;</p> <p>2021 год - 79 842 212,00 рублей;</p> <p>2022 год - 61 161 346,00 рублей.</p> <p>Предполагаемые источники финансирования:</p> <p>1. Средства бюджета Северо-Енисейского района, всего – 608 923 214,35 рублей, из них по годам:</p> <p>2014 год - 42 922 858,96 рублей;</p> <p>2015 год - 110 469 362,01 рублей;</p> <p>2016 год - 102 005 897,86 рублей;</p>

	2017 год - 72 891 345,65 рублей; 2018 год - 58 556 755,30 рублей; 2019 год - 67 085 963,94 рублей; 2020 год - 54 868 272,63 рублей; 2021 год - 49 167 512,00 рублей; 2022 год - 50 955 246,00 рублей. 2. Средства краевого бюджета, всего – 228 465 262,33 рублей , из них по годам: 2014 год -14 858 172,33 рублей; 2015 год - 19 424 970,00 рублей; 2016 год - 31 107 500,00 рублей; 2017 год - 34 163 720,00 рублей; 2018 год - 31 394 900,00 рублей; 2019 год - 27 494 600,00 рублей; 2020 год - 29 140 600,00 рублей; 2021 год - 30 674 700,00 рублей; 2022 год - 10 206 100,00 рублей.
--	---

2. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли и дорожного хозяйства Северо-Енисейского района

Автомобильный транспорт играет важнейшую роль в экономике Северо-Енисейского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

В 2018 году грузооборот автомобильного транспорта составил 210,8 млн. тн-км. и по сравнению с 2017 годом уменьшился на 14,4 %.

Количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в 2018 году составило – 268,43 тыс.чел., уменьшившись по отношению к 2017 году на 1,8 %.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

низкий коэффициент наполняемости маршрутов и большая их протяженность;

активная автомобилизация населения;

возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района является большой износ транспортных средств.

В условиях бурного развития добывающей промышленности в Северо-Енисейском районе, темпы развития автодорожной транспортной инфраструктуры не соответствуют существующей потребности, что приводит к снижению инвестиционной привлекательности района и перспектив его дальнейшего развития.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными

нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Имеется существенный разрыв в качественных показателях между транспортно-эксплуатационными показателями региональных и межмуниципальных автомобильных дорог и сетью автомобильных дорог, обеспечивающих преимущественно социальные потребности района. Неудовлетворительные потребительские свойства последних сдерживают социально-экономическое развитие населенных пунктов района, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно-обеспеченные территории.

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач, как Северо-Енисейского района, так и Красноярского края в целом. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия районному развитию.

Эффективность и результативность реализации Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Северо-Енисейском районе» заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Таким образом, применение программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Северо-Енисейском районе позволит сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

3. Основные цели и задачи программы

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры (Подпрограмма «Дороги Северо-Енисейского района»).

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автодорог за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Задачи подпрограммы:

обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района;

выполнение работ по ремонту улично-дорожной сети Северо-Енисейского района, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Северо-Енисейского района;

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Северо-Енисейского района;

Цель 2. Повышение комплексной безопасности дорожного движения (Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Северо-Енисейском районе»).

Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Северо-Енисейского района.

Задача подпрограммы:

снижение влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения.

Цель 3. Обеспечение потребности населения в перевозках (Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Северо-Енисейского района»).

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития межпоселковых перевозок, обеспечения потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах.

Задача подпрограммы:

обеспечение финансовой поддержки организаций автомобильного транспорта, занимающихся пассажирскими перевозками.

4. Прогноз конечных результатов программы, характеризующих состояние транспортной отрасли и дорожного хозяйства Северо-Енисейского района

Перечень целевых показателей программы, с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации программы представлены в приложении № 1 к паспорту программы.

5. Информация по подпрограммам, отдельным мероприятиям программы.

5.1. Подпрограмма «Дороги Северо-Енисейского района»

Автомобильные дороги - один из важнейших элементов транспортно-коммуникационной системы Северо-Енисейского района. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 01 января 2019 года составила 203,83 километров.

Кроме того, протяженность автомобильных дорог сезонного действия (автозимников) составляет 118,5 км.

В условиях социально-экономического развития сфера применения автомобильного транспорта интенсивно расширяется. Автотранспорт занимает доминирующее положение в перевозках на средние расстояния в 500-1000 км, и особенно в перевозках на короткие расстояния до 300-500 км.

Дальнейший рост объемов перевозок на автомобильном транспорте в Северо-Енисейском районе будет связан с увеличением объемов производства, развитием предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения, освоением новых территорий,

месторождений полезных ископаемых, лесных и водных ресурсов и т.д. При этом следует отметить, что меняется и структура парка транспортных средств, так, увеличивается удельный вес крупнотоннажных грузовых автомобилей, что обуславливает необходимость повышения капитальности дорог и мостов.

Общая протяженность улично-дорожной сети Северо-Енисейского района на 01 января 2019 года составила 108,4 км.

Автомобильные дороги улично-дорожной сети района требуют сезонного текущего содержания, которое должно включать в себя следующие виды работ:

1) работы по зимнему содержанию предусматривают: расчистку проезжей части от снега, вывоз снега, устранение гололеда и скользкости проезжей части дорог посредством распределения противогололедного материала;

2) работы по летнему содержанию предусматривают: исправление мелких повреждений дорожного полотна, планировку обочин, профилирование грунтовых дорог, очистку от мусора, восстановление профиля щебеночных и гравийных покрытий, очистку проезжей части дорог от мусора, их поливку, установку и замену дорожных знаков, нанесение дорожной разметки.

В настоящее время часть улично-дорожной сети района находится в неудовлетворительном техническом состоянии. Часть покрытия изношена, с продольными и поперечными трещинами, выбоинами. Отдельные участки существующих автомобильных дорог характеризуются интенсивностью движения, многократно превышающей техническо-эксплуатационные возможности конструктивных элементов автодорог, что не позволяет обеспечить выполнение современных требований к пропускной способности, комфорту, безопасности дорожного движения и приводит к возникновению очагов аварийности на данных участках автодорог. В связи с плохим состоянием части автодорог, увеличилась нагрузка автомобильного транспорта на автодороги с удовлетворительным состоянием.

Количественный рост автомобильного парка района, значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами, несоблюдение межремонтных сроков, накопление количества не отремонтированных участков улично-дорожной сети района, увеличение количества участков с уровнем загрузки выше нормативного приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог, что в свою очередь вызывает острую необходимость проведения текущего и капитального ремонта и восстановления профиля гравийных дорог района.

В сложившихся условиях назрела крайняя необходимость формирования комплексного подхода к решению этих проблем, который призвана обеспечить настоящая подпрограмма.

Решение указанной проблемы будет осуществляться в рамках настоящей подпрограммы, основными подпрограммными мероприятиями которой являются мероприятия по ремонту улично-дорожной сети Северо-Енисейского района, по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения, а также по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений.

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

обеспечить проведение мероприятий, направленных на сохранение и модернизацию существующей сети автомобильных дорог общего пользования

местного значения;

снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения;
повысить качество выполняемых дорожных работ.

В результате реализации подпрограммы планируется обеспечить комфортные условия проживания граждан и качество предоставления населению услуг в части дорожного комплекса района.

Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой, позволит существенно снизить вредное воздействие на окружающую среду. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог позволит снизить:

выбросы отработанных газов в атмосферу;
уровень шумового воздействия и загрязнения придорожных полос;
пылеобразование.

Экономический эффект от реализации подпрограммы будет достигнут за счет снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, повышения скорости движения, снижения транспортных издержек, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий.

Кроме того, положительный экономический эффект обеспечивается и в социальной сфере (торговле, сфере услуг и т.д.), а также ведет к развитию отраслей промышленности и жилищного строительства.

5.2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Северо-Енисейском районе»

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах, учитывая увеличение правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушения скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному Закону основной задачей муниципальной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), снижения тяжести их последствий.

Сложная обстановка с аварийностью потребовала выработки и реализации мероприятий, направленных на снижение уровня смертности и травматизма от ДТП населения, и обеспечения роста безопасности и благополучия граждан Северо-Енисейского района.

В 2018 году на автомобильных дорогах Северо-Енисейского района зарегистрировано 150 ДТП, в которых 2 человека погибло. По сравнению с 2017 годом число ДТП уменьшилось на 44 единицы, число погибших уменьшилось на 1 человека.

Среди факторов, влияющих на безопасность дорожного движения, особое значение имеет скорость движения транспортных средств. Согласно статистическим данным, самые тяжелые ДТП происходят в основном из-за нарушения скоростного режима или в ситуациях, когда превышение скорости

оказалось дополнительным отягчающим фактором.

Более 50 процентов всех ДТП в Северо-Енисейском районе происходит вне населенных пунктов.

Таким образом, реализация настоящей подпрограммы направлена на сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Реализация подпрограммы позволит обеспечить проведение мероприятий, направленных на повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Экономический эффект от реализации подпрограммы будет достигнут за счет сохранения жизни участников дорожного движения и предотвращения социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, что в свою очередь повысит качество жизни и будет содействовать районному развитию.

5.3. Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Северо-Енисейского района»

Настоящая подпрограмма разработана с целью повышения доступности транспортных услуг для населения, на основании ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь ст. 14, 15, Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановления администрации Северо-Енисейского района от 29.07.2013 № 364-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Северо-Енисейского района, их формировании и реализации».

Нормативные документы, определяющие долгосрочное социально-экономическое развитие страны и края закрепляют особую ответственность органов государственной власти и местного самоуправления в предоставлении транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения. В населенных пунктах и между населенными пунктами в границах Северо-Енисейского района транспортное обслуживание населения имеет большое значение.

Ключевые проблемы, на решение которых направлена реализация задач подпрограммы:

убыточность транспортного обслуживания населения в Северо-Енисейском районе из-за низкого коэффициента наполняемости маршрутов и большой их протяженности;

удаленность мест работы жителей района от мест их проживания.

В целях решения указанных проблем разработана настоящая подпрограмма.

С 2017 года введен в эксплуатацию конечный остановочный пункт межпоселкового общественного транспорта в гп Северо-Енисейский по адресу: 663282, Российская Федерация, Красноярский край, Северо-Енисейский район, гп Северо-Енисейский, ул. Шевченко, 2А (далее – Остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А).

На территории Северо-Енисейского района действуют 9 муниципальных маршрутов регулярных перевозок:

№ марш	Наименование маршрута
-----------	-----------------------

рута	
Муниципальные маршруты регулярных перевозок городского сообщения	
1	Начальный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. капитана Тибекина, 1Б) - Конечный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Набережная, 1); Начальный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Набережная, 1) - Конечный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. капитана Тибекина, 1Б)
2	Начальный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. капитана Тибекина, 1Б) - Конечный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Набережная, 1); Начальный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Набережная, 1) - Конечный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. капитана Тибекина, 1Б)
3	Начальный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. капитана Тибекина, 1Б) - Конечный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Набережная, 1); Начальный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Набережная, 1) - Конечный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. капитана Тибекина, 1Б)
Муниципальные маршруты регулярных перевозок пригородного сообщения	
101	Начальный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А) - Конечный остановочный пункт п. Новая Калами (ул. Юбилейная ,43); Начальный остановочный пункт п. Новая Калами (ул. Юбилейная ,43) – Конечный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А)
102	Начальный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А) - Конечный остановочный пункт п. Тея (ул. Октябрьская,6); Начальный остановочный пункт п. Тея (ул. Октябрьская,6) - Конечный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А)
Муниципальные маршруты регулярных перевозок междугородного сообщения	
201	Начальный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А) - Конечный остановочный пункт п. Брянка (ул. Набережная, 25); Начальный остановочный пункт п. Брянка (ул. Набережная, 25) - Конечный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А)
202	Начальный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А) - Конечный остановочный пункт Промышленный район; Начальный остановочный пункт Промышленный район - Конечный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А)
203	Начальный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А) - Конечный остановочный пункт п. Вангащ (ул. Центральная,21); Начальный остановочный пункт п. Вангащ (ул. Центральная,21) - Конечный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А)
204	Начальный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А) - Конечный остановочный пункт п. Вельмо (ул. Центральная,26); Начальный остановочный пункт п. Вельмо (ул. Центральная,26) - Конечный остановочный пункт гп Северо-Енисейский (ул. Шевченко, 2А)

Пассажирские автобусные перевозки осуществляет организация на основе заключенного муниципального контракта по итогам конкурса, проведенного в соответствии с положениями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация подпрограммы позволит обеспечить население Северо-Енисейского района транспортным обслуживанием населения в населенных пунктах и между населенными пунктами в границах Северо-Енисейского района.

Экономический эффект от реализации подпрограммы обеспечит улучшение в социальной сфере (торговле, сфере услуг и т.д.), а также приведет к развитию отраслей промышленности и жилищного строительства.

Риск в реализации подпрограммы представляет собой невыполнение в полном объеме исполнителями принятых по программе финансовых обязательств, а также с неэффективным управлением подпрограммой, которое может привести к невыполнению цели и задачи подпрограммы, обусловленному:

- срывом мероприятий и не достижением целевых показателей;
- неэффективным использованием ресурсов.

Решение задач программы достигается реализацией подпрограмм, реализация отдельных мероприятий не предусмотрена.

6. Информация о ресурсном обеспечении программы

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы представлена в приложении № 4 к программе.

Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий программы представлена в приложении № 5 к программе.

Перечень целевых показателей муниципальной программы Северо-Енисейского района, с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы Северо-Енисейского района

№ п/п	Цели, целевые показатели	Единица измерения	Год, предшествующий реализации программы	Годы реализации программы										
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2025	2030
1	Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры													
1.1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	107,2	202,66	202,66	197,53	199,77	203,83	203,83	203,83	203,83	203,83	203,83	203,83
		%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1.2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности автомобильных дорог и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,89	4,15	20,12	27,31	11,12	6,37	1,28	2,20	2,20	2,20	0,0	0,0
		%	2,70	2,05	9,93	13,83	5,57	3,13	0,63	1,08	1,08	1,08	0,0	0,0
2	Цель 2. Повышение комплексной безопасности дорожного движения													
2.1	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий	ед.	272	296	187	216	194	150	145	140	135	130	125	120

2.2	Снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	4	7	3	1	3	2	Показатель не приводится по этическим причинам					
2.3	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч населения)	%	0,35	0,61	0,24	0,08	0,24	0,16	-	-	-	-	-	-
2.4	Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших)	%	9,5	16,6	7,11	2,37	7,11	4,74	-	-	-	-	-	-
3	Цель 3. Повышение доступности транспортных услуг для населения													
3.1	Транспортная подвижность населения	поездов/человек	0,14	0,16	0,22	0,23	0,29	0,31	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
3.2	Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел.	179,5	142,2	120,5	113,9	90,2	83,6	117,6	117,6	117,6	117,6	117,6	117,6
3.3	Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского сообщения (в одном направлении)	ед.	18196	16793	20307	20206	20016	19972	20167	20196	20196	20196	20196	20196
3.4	Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок пригородного и междугородного сообщения (в одном направлении)	ед.	6892	5944	6082	6052	6032	5823	6164	6176	6176	6176	6176	6176